

משרד התחבורה והבטיחות בדרכים

מכרז פומבי מס' 14/16

למתן שירותי ייעוץ בתחום הסייבר לאגף החירום, הביטחון, המידע והסייבר במשרד התחבורה

והבטיחות בדרכים

1. משרד התחבורה והבטיחות בדרכים (להלן: "המשרד") פונה בזה לקבל הצעות למתן שירותי ייעוץ בתחום הסייבר לאגף החירום, הביטחון, המידע והסייבר במשרד התחבורה והבטיחות בדרכים, בהתאם למפורט במכרז המלא.
2. נוסח המכרז המפורט לרבות תנאי סף וכלל המסמכים והמידע הדרושים לצורך הגשת ההצעות בנוסחו המחייב מצוי באתרי האינטרנט בכתובות: www.mr.gov.il, www.pirsum.gov.il/lapam: ללא תשלום.
3. רשאים להשתתף במכרז רק מציעים העונים על כל התנאים הבאים:
 - 3.1. המציע יידרש לעמוד בתנאי הסף הבאים:
 - 3.1.1. המציע הוא עוסק מורשה או תאגיד רשום כדין.
 - 3.1.2. המציע עומד בכל הדרישות ובעל כל האישורים לפי חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו-1976, לרבות תצהיר בדבר עבירות לפי חוק עובדים זרים וחוק שכר מינימום, מאושר ע"י עו"ד, עפ"י חוק עסקאות גופים ציבוריים, התשל"ו – 1976 בנוסח המצורף למכרז **כנספח ב'**.
 - 3.1.3. במועד הגשת ההצעות, לא תלויה כנגד המציע הערה בדבר המשך קיומו של המציע "כעסק חי", או כל הערה דומה המעלה ספק בדבר יכולת המציע להמשיך ולהתקיים "כעסק חי".
 - 3.1.4. המציע צירף להצעה ערבות מכרז ע"פ כאמור בסעיף **שגיאה! מקור ההפניה לא נמצא.** למכרז. על הערבות שתוגש להיות בנוסח זהה לנוסח המופיע **בנספח ד' למכרז**.
 - 3.1.5. למציע וליועצים המוצעים מטעמו אין עבר פלילי המונע מהם לדעת ועדת המכרזים לתת את השירותים הנדרשים במכרז.
 - 3.1.6. המציע יעמיד לפחות 2 יועצים שיתנו את השירותים מטעמו וכל אחד מהם הינו בעל הכישורים הבאים לפחות:
 - 3.1.6.1. דובר, מבין, קורא וכותב את השפה האנגלית ברמה גבוהה מאד.
 - 3.1.6.2. בעל יכולת מוכחת של כתיבת מסמכים מקצועיים ונהלים בעלי מרכיבים טכנולוגיים באנגלית, לרבות כתיבת ניירות עמדה והכנת מצגות.
 - 3.1.6.3. בעל תואר אקדמי באחד התחומים הבאים: מערכות מידע, הנדסת מחשבים, הנדסת תוכנה, מדעי המחשב; או תואר אקדמי אחר רלבנטי לשירותים הנדרשים המכרז.
 - 3.1.6.4. בעל אחת מההכשרות: CISO, CSSA, CISSP.
 - 3.1.6.5. בעל ניסיון של 3 שנות ניסיון לפחות בתחום אבטחת מידע במערכות ממוחשבות, בשש השנים האחרונות.

4. המשרד יפסול הצעות אשר אינן עומדות בתנאי הסף. המשרד שומר לעצמו את הזכות שלא לפסול הצעות במידה ונפלה טעות סופר, כמו גם לפנות למציע בבקשה לקבלת הבהרות או השלמת פרטים לצורך הוכחת עמידה בתנאי הסף ו/או בתנאי המכרז.
5. תקופת ההתקשרות תהיה ממועד חתימת המשרד על הסכם ההתקשרות ולמשך עד 36 חודשים כמפורט במסמכי המכרז.
6. המשרד יהיה רשאי להאריך את ההתקשרות לתקופות נוספות בכפוף למגבלות תקציביות ושיעור רצון הממונה ובהתאם לשיקול דעתו, הארכת תקופת ההתקשרות בכפוף לאישור ועדת המכרזים ובהתאם לתנאי המכרז.
7. מציע שיש לו שאלות, הערות או השגות בקשר לתנאי המכרז, מסמכי המכרז או כל חלק מהם מוזמן לפנות אל גב' כוכבה זרמון, באמצעות **דואר אלקטרוני** cochiz@mot.gov.il עד **ליום 30.6.2016** הפנייה תכלול את שם המציע, שם הפונה מטעמו, מען המציע ומספרי הטלפון והפקס שלו וכן כתובת דוא"ל. לא ייענו פניות טלפוניות או אחרות וכן פניות שיתקבלו לאחר המועד האמור.
8. את ההצעות על המציעים להפקיד בתיבת המכרזים של **משרד התחבורה**, רח' בנק ישראל 5, ירושלים, בניין ג'ני A, קומה 0 (בכניסה לספריה), **14.8.2016 שעה 12:00. הצעה שלא תמצא בתיבת המכרזים במועד הנקוב לעיל לא תידון.**
9. ועדת המכרזים, רשאית להאריך את המועדים המצויינים לעיל. הודעה על הארכה כאמור תשלח לכל מי שימסור פרטיו כאמור ובמועד המפורט לעיל. על המועד החדש יחולו כל ההוראות החלות על המועד המקורי אלא אם כן ימסר אחרת.
10. על המציע לעמוד בעצמו בכל תנאי הסף. אין להגיש הצעה משותפת על ידי מספר מציעים (JOINT VENTURE).
11. הוראות מסמכי המכרז גוברות על הוראות הודעה זו, ו/או פרסום מסמכי המכרז באתרי האינטרנט.